

Złoty Puchar Mazur

Mrągowo 08-09 Czerwca 2024 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa 2021 – 2024.
- 1.2 Obowiązywać będą zarządzenia władzy krajowej PZŻ i startujących klas.
- 1.3 Jeżeli występuje sprzeczność dokumentów, obowiązują postanowienia instrukcji żeglugi.
- 1.4 Kara dwóch obrotów jest zastąpiona karą jednego obrotu, włączając zwrot na wiatr i z wiatrem (zmiana przepisów 44.1 i 44.2).
- 1.5 Jeżeli występuje konflikt między językami, obowiązuje tekst polski.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń on-line pod linkiem: <https://portal2.psko.pl/regaty/zloty-puchar-mazur-2024/tablica-online>

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 3.1 Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 9:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów będzie ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie flagowym przed budynkiem głównym Mrągowskiego Ośrodka Sportowego Baza.
- 4.2 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, '1 minuta' w sygnale w wyścigu AP zostaje zastąpiona przez 'nie wcześniej niż 20 minut'.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Daty i ilości wyścigów przewidzianych w klasyfikacji Mistrzostwa Bazy Mrągowo:

<i>Data</i>	<i>Klasy</i>	<i>Ilość wyścigów</i>	<i>Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu</i>
08.06.2024	OPP gr. B	4	10:55
	OPP szkółka	4	11:55
09.06.2024	OPP gr. B	3	10:25
	OPP szkółka	3	10:55

- 5.2 Ostatniego dnia żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13:00.

6. AKWENY REGATOWE

- 6.1 Wyścigi odbędą się na akwenu jeziora Czós.

7. TRASY

- 7.1 Rysunki w Załączniku 1 przedstawiają trasy, włączając przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków oraz stronę po której każdy znak ma być pozostawiony.

7.2 Trasa regat dla klasy Optimist szkółka będzie podana na odprawie trenerów. Akwen rozgrywania wyścigów dla szkółki będzie na wysokości hangarów i pomostu nabrzeża Optimist. Szkółka będzie roglywała swoje wyścigi na osobnej trasie.

8. ZNAKI

8.1 Znakami trasy będą żółte boje pneumatyczne w kształcie ostrosłupa.

8.2 Znakiem startu będzie statek komisji regatowej na prawym końcu i czerwona boja w kształcie ostrosłupa na lewym końcu.

8.3 Znakiem mety będzie statek komisji regatowej na lewym końcu niebieska boja w kształcie walca na prawym końcu.

9. START

9.1 Starty do wyścigów odbywać się będą w sposób następujący:

<i>Minuty do sygnału startu</i>	<i>Sygnal optyczny</i>	<i>Sygnal dźwiękowy</i>	<i>Znaczenie</i>
3	Flaga klasy	Jeden	Sygnal Ostrzeżenia
2	Flaga P, I, U lub flaga czarna	Jeden	Sygnal przygotowania
1	Opuszczenie flagi przygotowania	Jeden	Jedna minuta
0	Opuszczenie flagi klasy	Jeden	Sygnal startu

Zmienia to przepis 26.

9.2 Jeżeli jacht nie przekroczy linii startu 4 minuty po podaniu sygnału startu zostanie sklasyfikowany jako DNF.

9.3 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy czerwoną boją w kształcie ostrosłupa na lewym końcu i nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku Komisji Regatowej na prawym końcu.

9.4 Jachty których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą unikać przebywania w polu startowym podczas procedur startowych dla innych wyścigów.

10. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

10.1 Nie przewiduje się zmiany boku trasy podczas trwania wyścigu.

11. META

11.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy niebieską boją w kształcie walca na prawym końcu i nabieżnikiem z niebieską flagą na statku Komisji Regatowej na lewym końcu.

12. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

12.1 Jachty które nie ukończą w ciągu 15 minut po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył będą sklasyfikowane bez rozpatrywania jako DNF (nie ukończył) Zmienia to przepisy 35, A4 i A5.

13. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

13.1 Formularze protestowe są dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być dostarczone do biura regat

przed upływem czasu na składanie protestów. Każda chęć złożenia protestu musi być zgłoszona na linii mety zaraz po ukończeniu wyścigu.

13.2 Dla każdej klasy, limit czasu na składanie protestów wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig danego dnia, lub gdy Komisja Regatowa zasygnalizuje że nie będzie więcej wyścigów w dniu dzisiejszym, obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

13.3 Zestawienie protestów informujące zawodników o rozpatrywaniach, w których są stroną bądź są zgłoszeni jako świadkowie, zostanie wywieszane nie później niż 10 minut po upływie limitu czasu na składanie protestów. Rozpatrywania odbywać się będą odbywać się w biurze regat począwszy od godziny podanej w zestawieniu.

13.4 Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będzie wywieszane, aby poinformować jachty zgodnie z przepisem 61.1(b).

13.5 Ostatniego dnia regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

(a) W limicie czasu na składanie protestów, jeżeli strona prosząca o wznowienie rozpatrywania była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;

(b) Nie później niż 30 minut po tym, jak strona prosząca o wznowienie rozpatrywania była poinformowana o decyzji w danym dniu.

Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

14. PUNKTACJA

14.1 Stosowany będzie System opisany w Dodatku A.

14.2 Jeden wyścigi musi być rozegrany aby regaty były ważne.

14.3 Gdy rozegranych zostanie mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów

14.4 Gdy rozegranych zostanie 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem najgorszego wyniku punkowego.

15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

15.1 Jacht który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

15.2 Wszyscy zawodnicy muszą żeglować w kamizelkach asekuracyjnych od wyjścia na wodę do powrotu do portu.

16. ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA

16.1 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17. ŁODZIE POMOCNICZE

17.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają od momentu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy do momentu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub wycofały się lub do momentu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

18. WYRZUCANIE ŚMIECI

18.1 Jacht którego załoga wyrzuci śmieci do wody może zostać ukarany decyzją Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu protestu.

19. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

19.1 Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

20. UBEZPIECZENIE

20.1 Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) na sumę gwarancyjną minimum 1.500.000 EUR lub wartość jej równoważną, z zastrzeżeniem pkt 22.2

Sędzia Główny

Dorota Michalczyk

ZAŁĄCZNIK nr 1
Szkic trasy dla klasy: OPP
Start-1-2-3-1-3-Meta

